

Grupo de Trabajo de Justicia en el Transporte

Plataforma de Igualdad del Plan de Transporte Regional

Nuestra Visión

Buscamos crear una Área de la Bahía de San Francisco donde todos los residentes disfruten acceso total a un sistema de transporte de alta calidad que cumpla con sus necesidades de transporte diarias mientras que realcen la salud, calidad del aire y bienestar económico de sus comunidades.

Metas Específicas

Un sistema de transporte de alta calidad que apoye la salud de las comunidades esta caracterizado por lo siguiente:

- Servicio de transporte frecuente, confiable y 24 horas al día
- Tarifas económicas
- Servicios e instalaciones de transporte accesibles
- Cortas (menos de 30 minutos) duraciones de viaje a destinos esenciales
- Vehículos e instalaciones de transporte seguras, limpias y bien mantenidas

Para poder crear un sistema de transporte de alta calidad y comunidades sanas para todos, el proceso de planeación y de política debe de:

- Garantizar resultados equitativos por raza, grupo étnico, incluyendo subsidios públicos equitativos, niveles de servicio equitativos, y resultados equitativos relacionados al acceso, la movilidad, y la salud ambiental; y
- Garantizar transparencia en la toma de decisiones, y facilitar la participación del público en la toma de decisiones, particularmente de esas comunidades que son mas excluidas del proceso como personas de bajos recursos, de grupos étnicos minoritarios, aquellos con limitado manejo del Inglés, jóvenes, e inmigrantes.

Recomendaciones para el Plan Regional de Transporte

1. Hacer de las necesidades de transporte de personas de grupos étnicos minoritarios y de bajos recursos una prioridad al cerrar las diferencias identificadas en las rutas de camión y por la completa financiación de proyectos identificados en los Planes de Transporte Comunitarios. Esto incluye:
 - Poner al corriente el estudio “Reporte para la Red Vital de Transporte 2001 RTP” el cual identifica rutas que sirven a comunidades de bajos recursos y que necesita servicio mas frecuente u horarios nocturnos o de fin de semana, al igual que áreas que necesitan nuevas rutas de autobús; y
 - Identificar y proveer fondos a operadores de transporte para que puedan llenar los huecos críticos que existen en las rutas de transporte Vital basándose en los datos mas recientes.
2. Arréglenlo Primero: Garantizar que el sistema existente de transporte regional sea tan confiable y económico como sea posible, particularmente en comunidades de bajos recursos y de grupos étnicos minoritarios, al hacer una prioridad de la financiación para su operación y mantenimiento. Esto incluye:

- Hacer una prioridad de la atención a faltas y diferencias de operación y de servicio de transporte existente antes de la expansión del sistema al: 1) mover todos los fondos elegibles para que sean usados como fondos de operación a agencias que los necesitan en vez de dirigirlas a usos capitales, y 2) reducir la responsabilidad de la región al reemplazo de carros del BART y la rehabilitación del sistema, debido a sus requisitos capitales pesados, y poner esos costos en una categoría separada;
 - Garantizar un sistema sustentable que apoye el crecimiento planeado de la región; y
 - Cumplir con faltas de infraestructura en calles locales y en mantenimiento de carreteras antes de la expansión de las carreteras.
3. Hacer las tarifas económicas para usuarios de bajos recursos al establecer un programa de financiación que permita a los operadores de transporte a ofrecer tarifas reducidas a individuos de bajos recursos.
 4. Garantizar inversiones en transporte, y que los resultados tanto como las inversiones sean iguales por raza, grupo étnico e ingreso.
 5. Involucrar al público de manera real, particularmente a comunidades de bajos recursos y personas de grupos étnicos minoritarios, en un proceso de toma de decisiones de RTP sumamente transparente, tal que las preocupaciones de público sean claramente atendidas, particularmente en cuanto a los resultados en el RTP final. MTC debe de involucrar a residentes con talleres y materiales escritos en diferentes lenguajes, al igual que reuniones planeadas a horas que permitan que más del público general tenga una oportunidad para participar.
 6. Mejorar la calidad del aire la seguridad del tráfico en comunidades de bajos recursos y de grupos étnicos minoritarios, aquellas más impactadas por el transporte actual, movimiento de vehículos de carga pesada y condiciones y políticas de uso de suelo, por medio y adicionalmente a los esfuerzos planeados por MTC para reducir las Millas Transcurridas por Vehículos (MTV) y emisiones.

Sobre el Grupo de Trabajo de Justicia en el Transporte (TJWG): El TJWG nació del Comicio para Justicia Social (SEC) en el 2003. Somos una red de organizaciones sin fines de lucro, investigadores y agentes de abogacía del Área de la Bahía de San Francisco trabajando juntos para que la igualdad sea una alta prioridad en la planeación y financiación del transporte. Usamos análisis de datos y organización comunitaria para exigir que la toma de decisiones de transporte considere la raza y la justicia económica. Nuestra Declaración de Propósito es:

- *Avanzar con las políticas y la planeación de transporte que garantice que los beneficios y daños se distribuyan equitativamente; y*
- *Organizar campañas para la justa distribución de recursos públicos en todas las comunidades, prestando especial atención a la salud ambiental y necesidades de transporte de comunidades de bajos recursos y personas de grupos étnicos minoritarios.*

Más información en: <http://urbanhabitat.org/transportation/tjwg>

Para mas información, comuníquese con Bob Allen at 510-839-3716 o en bob [a] urbanhabitat [dot] org o Lindsay Imai al 510-844-1191 o Lindsay [a] urbanhabitat [dot] org.